

**РАБОЧИЙ КЛУБ**

ВЕЧЕРАМИ, когда над Ригой спускаются сумерки, на Красноармейской улице вспыхивают огни клуба строителей. Их видно далеко. Они зовут рабочих посвящать свой досуг учебе, спорту, разумным развлечениям.

— Наш клуб... — любовно говорят рижские строители. Они находят в нем то, что делает жизнь содержательнее, удовлетворяет их духовные запросы, ведет к культуре, к знаниям. Клуб неразрывно связан с производством. Огромную помощь клубу оказывают комсомольцы. Они составляют костяк всех клубных кружков. Активное участие молодежи в массовой политической работе клуба чувствуется на каждом шагу.

Клубы в нашей стране стали подлинными очагами коммунистического воспитания трудящихся. Велика их роль в удовлетворении культурных запросов, в повышении политического уровня рабочих и служащих. Клубы ведут пропаганду науки, техники, опыта новаторов производства. Здесь формируются новые таланты советского искусства.

Партия, правительство уделяют огромное внимание клубам, дворцам культуры. XIV съезд ВКП(б) указывал, что «Вся клубная работа должна быть построена на основе самостоятельности, добровольности и инициативности самих членов клуба...» Это указание партии четко определяет формы и методы организации всей клубной работы. Только благодаря самостоятельности, инициативе рабочих, служащих, инженерно-технических работников разносторонней и содержательной стала деятельность дворцов культуры Московского автозавода имени Сталина, Магнитогорского и Серовского металлургических заводов.

Клубная работа — наше родное, комсомольское дело. Редкий молодой рабочий усидит вечером дома. Его привлекают огни, музыка, веселье в клубе. Глубоко ошибаются те комитеты комсомола, которые отгораживаются от клубов, считая, что налаживание их работы — обязанность профсоюзов. Между тем для каждой комсомольской организации в клубе — широкое поле деятельности. Вовлекать молодежь в коллективные, самостоятельные, спортивные секции, вместе с библиотеками пропагандировать книги, способствовать успешной работе лекториев — это лишь небольшая часть забот, которую должны взять на себя комсомольцы любого предприятия. Они не постыжась свидетели, а инициаторы, организаторы всех интересных клубных дел, активные помощники партийных организаций в улучшении политической и культурно-просветительной работы на предприятиях.

Клубная работа требует больших

знаний, высокой культуры, настойчивости, инициативы, любви к делу. Когда этого нет, работник отстает от жизни, от требований коллектива. Он мирится с низким идейным и художественным уровнем культурно-массовой работы, потворствует халтуре. Много месяцев бездействует клуб московской фабрики имени Бабаева. Там не читают лекций, докладов, не выступают артисты, не демонстрируют кинофильмы. Председатель фабкома профсоюза тов. Скотников, директор клуба тов. Федоров превратили клуб в коммерческое предприятие. Ежедневно здесь устраиваются за высокую плату танцы, которыми руководят предприимчивые танцмейстеры, насаждающие пошлые вкусы среди молодежи, а фабричный комитет комсомола словно воды в рот набрал. Он не решается смело, резко выступить против халтурщиков и коммерсантов. Федоров не одинок. Такие руководители встречаются и в других местах. Например, охотно предоставляют сцену различным халтурщикам руководители клуба Алтайского тракторного завода. Эти факты — серьезный упрек Московскому и Рубцовскому горкомом комсомола, которые плохо вникают в работу клубов. А вот что пишет нам группа читателей, живущих в рабочем поселке Шереховичи Новгородской области: «Уже около года прекрасный клуб, имеющий библиотеку, киноустановку, комнаты отдыха, закрыт на замок. Профсоюзные руководители утверждают, что клуб «нерентабелен» и поэтому профсоюз не может содержать директора. И странно, что Новгородский обком ВЛКСМ не вмешался в эту затянувшуюся историю.

Вина за плохую работу клубов падает и на некоторые центральные комитеты профсоюзов. Мало уделяют внимания клубам и дворцам культуры ЦК профсоюза угольщиков и ЦК профсоюза рабочих автотракторной промышленности. Вся их помощь клубам заключается в составлении директив. Они слабо обобщают опыт лучших культурно-просветительных учреждений, медленно исправляют недостатки в работе клубов.

Лето в разгаре. Сейчас место клубных работников — в парках и садах, там, где отдыхают рабочие и служащие. Однако во многих рабочих поселках клубы на лето свернули работу. Так, например, случилось с клубом Сухожоложского цементного завода Свердловской области.

Клубы — важный участок работы комсомола. Наш комсомольский долг — неутомимо бороться за повышение идейно-политического уровня их деятельности, за превращение каждого клуба в подлинный очаг коммунистического воспитания молодежи.

**Издание произведений К. Маркса и Ф. Энгельса на латышском языке**

РИГА, 25 июля. (ТАСС). Выпущен в свет первый том двухтомника избранных произведений К. Маркса и Ф. Энгельса. Многие произведения, содержащиеся в томе, впервые переведены и изданы на латышском языке.

**Первый том Сочинений В. И. Ленина на литовском языке**

ВИЛЬНЮС, 25 июля. (ТАСС). Государственное издательство политической и научной литературы Литовской ССР выпустило в свет в переводе на литовский язык первый том Сочинений В. И. Ленина.

Перевод осуществлен Литовским филиалом Института Маркса — Энгельса — Ленина при ЦК ВЛКСМ(б).

**Массовая уборка урожая в Крыму**

В Крыму идет массовая уборка урожая. С утра до позднего вечера на полях рожуют комбайны, жатки, лобогрейки. Колхозники трудятся, не жалея сил. На самых ответственных участках уборочных работ заняты комсомольцы.

В колхозе имени Я. М. Свердлова комсомольцы-женщины Ефим Иоффе и Владимир Фирсов ежедневно выполняют по полторы нормы.

Молодые хлеборобы Михаил Ковалев и Павел Ганжа работают копильщиками. Они собирают солому за комбайном и раскладывают ее по полю большими аккуратными боками, облегчая труд возчиков.

Транспортную бригаду здесь возглавляет секретарь комсомольской организации Михаил Петников. Готовить зерно государству поручено молодым колхозникам Екатерине Ипатовой и Марии Хорошиловой. Девушки ездят за сменой до шестнадцати тонн ячменя вместо десяти по норме. Колхозники делают все для того, чтобы досрочно выполнить план хлебопоставок.

В. БОЧКАРЕВ.

Красногвардейский район Крымской области.

**Навстречу сталинскому Дню железнодорожника**

ХАРЬКОВ, 25 июля. (Наш корр.). С новыми успехами подходят к сталинскому Дню железнодорожника молодые патисотники депо Основа Южной железной дороги. «Комсомольская правда» уже сообщила о патристическом почине бригады паровоза имени Молодой гвардии тт. Смирнова, Глазкова и Чернова. Став на стахановскую вахту мира, молодые новаторы рапортуют стране об очередной победе. Вода свой паровоз по уплотненному графику, они повысили техническую скорость, увеличили среднесуточный пробег на 78 километров и пробег между промежуточным ремонтом на 13 тысяч километров, перевезли сверх нормы больше 26 тысяч тонн груза и сэкономили 791 тонну топлива. Таким образом, пять суток в месяц бригада работает на экономном топливе.

Маневровый диспетчер этой же станции комсомолец Виталий Орловский борется за ускорение оборота вагонов, не допускает простоев. В июне его смена выполняла план на 143 процента, сформировав скоростным методом 138 поездов, 215 тяжеловесных составов и добиравшись стопроцентно отправления поездов по графику. Встретив 15-ю годовщину со дня приема железнодорожников товарищем Сталиным в Кремле, смена Орловского стала на почетную стахановскую вахту и взяла на себя еще более повышенные обязательства.

**Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении звания Героя Социалистического Труда передовикам сельского хозяйства Краснодарского края**

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 июня 1948 года за получение высокого урожая винограда при выполнении колхозами обязательных поставок и контрактации по всем видам сельскохозяйственной продукции, натуроплаты за работу МТС в 1949 году и обеспеченности семенами всех культур в размере полной потребности для весеннего сева 1950 года присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

1. Диланян Асе Яковлевне — зяневой колхоза «Ашхадан» Анапского района, получившей урожай винограда 112,2 центнера с гектара на площади 4,6 гектара виноградников.

2. Друзья Нине Ивановне — зяневой колхоза «Заветы Ильича» Верхне-Баканского района, получившей урожай винограда 91 центнер с гектара на площади 3 гектара виноградников.

3. Кабасанали Сатеник Сероповне — зяневой колхоза «Ашхадан» Анапского района, получившей урожай винограда 118,7 центнера с гектара на площади 4,6 гектара.

4. Третьяковой Есении Федоровне — зяневой колхоза «Совнарком» Верхне-Баканского района, получившей урожай винограда 94 центнера с гектара на площади 3,8 гектара виноградников.

5. Чернышевой Ольге Елизаровне — зяневой колхоза «Совнарком» Верхне-Баканского района, получившей урожай винограда 94,6 центнера с гектара на площади 3,4 гектара виноградников.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 11 июля 1950 г.

**Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении Героев Социалистического Труда — работников совхоза «Удэва» Министерства совхозов СССР в Эстонской ССР орденом Ленина**

За получение в 1949 году высокой продуктивности животноводства, дающей право на присвоение звания Героя Социалистического Труда, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 марта 1949 года наградить:

**ОРДЕНОМ ЛЕНИНА**

1. Пальм Марию Федоровну — Героя Социалистического Труда, доярку, получившую от 8 коров по 6,129 килограммов молока с содержанием 252 килограммов молочного жира в среднем от коровы за год.

2. Паунку Ивана Ивановича — Героя Социалистического Труда, скотника, получившего от 30 коров по 5,636 килограммов молока с содержанием 230 килограммов молочного жира в среднем от коровы за год.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 11 июля 1950 г.

**Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении звания Героя Социалистического Труда свинарке колхоза «Гегужес Пирмой» Литовской ССР Виткене С. И.**

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 апреля 1949 года за достижение высоких показателей в животноводстве в 1949 году при выполнении колхозом обязательных поставок государству, контрактации, натуроплаты за работу МТС и плана прироста поголовья по каждому виду продуктивного скота и птицы присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» свинарке колхоза «Гегужес Пирмой» Шяуляйского уезда Виткене Стасе Изидоровне, вырастившей в течение года до отъема от 7 свиноматок по 25 поросят в среднем на свиноматку при среднем живом весе поросенка в двухмесячном возрасте 15,8 килограмма.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 11 июля 1950 г.

**Съезд комсомола Киргизии**

ФРУНЗЕ, 25 июля. (Наш корр.). Сегодня в помещении Киргизского театра оперы и балета открылся очередной, VII съезд Ленинско-Сталинского Коммунистического Союза Молодежи Киргизии. В работе съезда принимают участие первый секретарь ЦК КП(б) Киргизии тов. Раззаков, председатель Совета Министров Киргизской ССР тов. Суеркулов, секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Федорова.

Под бурные аплодисменты съезд избрал в состав почетного президиума Политбюро ЦК КП(б) во главе с великим Сталиным. По первому пункту повестки дня с отчетным докладом ЦК выступил секретарь ЦК ВЛКСМ Киргизии тов. Умурзаков. После доклада начались прения.

**КРЕПИТЬ МОГУЩЕСТВО СОВЕТСКОЙ РОДИНЫ — ЗНАЧИТ БОРОТЬСЯ ЗА МИР!**

Молодежь завода имени Лепсе (Киев) стала на стахановскую вахту мира. Каждый молодой рабочий выполняет сменное задание. Отлично работает комсомолец Виктор Кулинич. При норме 37 шестерен он обрабатывает 50—60 шестерен в смену.

На снимке: В. КУЛИНИЧ делает нарезку зубьев шестерен для тракторов. Фото Ю. МОСЕННИКА.

**ВАХТА МОЛОДЫХ ХЛЕБОРОБОВ**

УЛАН-УДЭ, 25 июля. (Наш корр.). Далеко на юге республики расположен колхоз имени Буденного Джидинского аймака. В нем живут и трудятся комсомольцы Павел Труднев и Константин Григорьев. Имена этих двух юношей с большой любовью произносят и в Тарбагатае, и в Тунке, и в Баргузиинском, и во многих других местах Бурят-Монголии. Чем они заслужили такой почет и уважение?

Павел и Константин — инициаторы социалистического соревнования машинистов сенокосилок в республике. Каждый из них решил убрать нынче по 350 гектаров. Чтобы выполнить это серьезное обязательство, надо каждый день скашивать не менее 10 гектаров. Комсомольцы деловито, по-хозяйски обдумали свой план действий. Они решили работать на двухсменных лошадей, чтобы использовать машины на полную мощность.

В прошлом году Павел Труднев скошил более 200 гектаров. Сейчас пада у него идут еще лучше: он ежедневно убирает по 10—12 гектаров.

— Свое слово я обязательно сдержу, — заявляет Павел. — Это будет мой высад в

дело укрепления могущества нашей Родины, стоящей на страже мира во всем мире.

По-стахановски трудятся в эти дни сотни комсомольцев и молодых колхозников Бурят-Монголии. Единственно поставив свои подписи под Стокгольмским воззванием, они с честью несут вахту мира, работают на самых ответственных участках колхозного производства.

Вот что сделали, например, комсомольцы колхоза имени Сталина Баунтовского аймака. На одном из комсомольских собраний выступил комсомолец Сампил Гатапов.

— Вокруг нашего поселка Монгой очень много болот и озер, — сказал он. — Во время дождей озера выхлещут из берегов, затопят огороды, заболачивают почву. А почему бы нам не взяться за осушение этих озер и болот? Как вы думаете, ребята?

Предложение всем понравилось. И вскоре комсомольцы и молодежь колхоза вышли на воскресник. За день они выкопали три канавы от озера к реке Монгой, общей протяженностью в 450 метров. Вода хлынула в реку. Опасность дальнейшего заболачивания колхозных огородов миновала. Комсомольцы решили осушить еще несколько участков колхозных земель.

**ВАГОНЫ СВЕРХ ПЛАНА**

ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК, 25 июля. (Наш корр.). В огромном помещении вагоностроительного цеха завода имени газеты «Правда» вывешен большой плакат: «Товарищи вагоностроители! Ознаменуйте вахту мира выпуском сверхплановых вагонов для железнодорожного транспорта нашей страны».

Здесь, в длинном пролете цеха, то и дело вспыхивают огни электросварки, кипит дружная работа. Стахановская вахта мира вызвала новый трудовой подъем. Задание двух декад июля коллектив цеха выполнил по всем видам продукции.

Коллектив завода освоил выпуск железнодорожных вагонов грузоподъемностью в 100 тонн. В этом месяце план производства этого нового вида вагонов выполнен на 120 процентов. На железные дороги страны отправлен первый эшелон вагонов нового типа. В освоении и выпуске 100-тонных вагонов отличились молодые мастера электросварки Софья Гузунко, Любовь Бережная, Анна Морозова, сборщики Николай Прошенко, Петр Пахомов и другие. Сейчас коллектив завода продолжает выпускать вагоны нового типа сверх плана.

**ЭШЕЛОН МИРА**

ОДЕССА, 25 июля. (Наш корр.). Из ворот завода сельскохозяйственных машин имени Октябрьской революции вышел длинный состав, украшенный лозунгами и плакатами, призывающими к борьбе за мир. В 64 вагонах эшелона — тысячи орудий мирного труда: мощные пятикорпусные плуги для машинно-тракторных станций Украины.

«Эшелон мира» — так назвали его на заводе. Организовали его по инициативе

комсомольцев. В его погрузке участвовала молодежь. Эшелон был сформирован на много часов раньше срока.

На заводе вахту мира несут все молодежные бригады, все молодые рабочие. Комсомольцы-сборщики Петр Горди и Федор Вайнерович, став на вахту мира, выполняют ежедневно не менее трех норм. Первенство по заводу держит молодежная бригада сборщиков, возглавляемая комсомольцем Владимиром Слободенюком.



Сбор подписей под Стокгольмским воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира в колхозе «Красное знамя» Бульбоксского района Молдавской ССР. Подписывает воззвание колхозница Ольга МОЛНОВЕШКА. Фото И. КУТАРОВА.

Машидат ГАИРБЕКОВА

**Слово молодой горянки**

Возвание подписываю стоя. Среди миллионов подписей — моя. Но если мир узнать захочет — кто я и почему здесь подписалась я, — с лицом открытым естеству я без страха и так скажу у мира на виду: — Я девушка-горянка из Ахваха, я родилась в двадцать седьмом году! Я та, чья бабка по дворам просила и подбирала крохи со стола; чья мать, — она сейчас еще красива, — за хлеб когда-то косы продала; я та, чей дед, истоптанный нагайкой, зарыл живым на склоне Керата; я та, что стала этих гор хозяйкой; я та, что к солнцу поднималась; я та, кому открыты институты двери, за службу — и зал в самом Кремле; я та, кто твердо, нерушимо верит, что только так должно быть на земле! И если от корейского солдата до тех восточных девушек, чьи рты еще молчат под страхом шарката, глаза закрыты крепом темноты, да, если все — весь Старый свет и Новый, который, впрочем, устареет давно, сегодня говорят одно лишь слово от имени невест и вдов — одно, — то пусть и голос мой подхватят горы и слово понесут из тишины, из края, где давно забыто горе, где нам, счастливым, войны не нужны, — в края, где много без того несчастий, чтобы еще хотели воевать, где рвется сердце матери на части, когда убитых вспоминает мать. И пусть из уст моих услышит снова то слово уолл-стритовский банкир, объединившее народы слово, неодолимое, как воздух: — МИР!

Перевел с аварского  
Марк МАКСИМОВ.

**На благо своей Отчизны**

ЛЕНИНГРАД, 25 июля. (ТАСС). Ставно трудится в эти дни молодежь Невского машиностроительного завода имени В. И. Ленина. Подписывая исторический документ мира, юноши и девушки дали слово самоотверженно трудиться на благо Родины.

Молодые производственники турбинного цеха № 4, став на стахановскую вахту мира, работают с большим творческим подъемом. Токарь-скоростник Виктор Фокин на обработке корпусов турбосососов сделал за 8 часов 30 минут и значительно улучшил качество обработки. Комсомолец получил почетное право славить свою продукцию, минуя отдел технического контроля. Революционерка Зоя Васильева обязалась выполнять дневное задание на 150 процентов. Ежедневно вместо 50 деталей она изготовляет 120. Слесари-сборщики Иван Тришин и Митрофан Филли закончили сборку и пентровку редуктора для турбомашины на 130 часов раньше срока.

В цехе нормализованных деталей молодежная бригада Игоря Чистикова выполнила сборку паромаслоного регулятора за 25 часов вместо 50 по норме.

— Советская молодежь трудится на благо своей Отчизны, — говорит комсомолец Чистиков. — Для роста молодых рабочих в нашей стране созданы все условия. В этом году я закончил без отрыва от производства школу-десятилетку и получил аттестат зрелости. Осенью поступаю в Политехнический институт — хочу стать инженером-конструктором, строить станки, машины, творить для счастья своего народа.



# 1. Свет над полями

Ровная, без холмов и оврагов, приспавшая степь. Далеко вокруг видны, окруженные деревьями, бригады хутора. Легкая бедарка катится по проселку, то едва приметной стелющейся между посевами пшеницы и подсолнечника. Солнце уже коснулось горизонта, по степи протянулись тени. Лопат неожиданно шаркнула в сторону и остановилась. Горючий ветер, весь день шумевший над полями, должен быть, в последний раз взвизгивая на дороге столб пыли. Серый смерч, крепясь, налетел на придорожную посадку и стал медленно оседать на листья деревьев.

Сидевший рядом со мной секретарь комсомольской организации колхоза Яков Гурбик поправил сбитую ветром кепку и, трогая вожжами лопат, усмехнулся:

— До чего правильно у нас народ говорит! Впервые в бригаде прохлонул митинг по поводу мира. Выступает один колхозник и говорит: «Американские холопы и горячие войны разобьются о мирный труд людей, о наше единство, как разбиваются суховеи о лесные посадки, посаженные нашими руками». Я даже эти слова для памяти записал. А сейчас вспомнил, — Гурбик еще раз посмотрел на серое, тающее в дымке облачко. — Выходит, не только суховеи, а и смерчи разбиваются...

Молодое бронзовое лицо Гурбика стало как-то сразу строгим, чуть сдвинувшись выгоревшие, пшеничные брови.

Вы уж извините, что я все время к этому возвращаюсь. Но так получается, что в одно складывается, особенно сейчас, когда мы отголоском возмущения поднимаем. Международной меркой люди свой труд измеряют, и от этого получается возмущение нашего труда, будто какую-то новую сторону мы в нем обнаружили. Вот я вам рассказывал, как наш колхоз обещания. Казалось, простое слово — обещание. У нас это, к примеру, Союз Советских Социалистических Республик или, допустим, коллективизация — все для лучшей жизни людей. А у них — обещание, а оговор против людей: Атлантический союз, план Маршалла, всякие пакты — никакой стороной все это для простых людей не подходит. Оно, правда, чего-то разбавили на простых людях беспочвенностью! Зато теперь сами люди о своем мире заботиться стали. Я вот недавно в третьей бригаде собрание проводил. Мы своего кандидата в Советский комитет защиты мира выдвинули — нашего председателя Григория Павловича Литовченко. Так вот мне на этом собрании интересные вопросы задавали: кто в буржуазных странах не захотел подписывать Столтышевское воззвание? Сколько уже на земном шаре людей проголосовало за мир? Видите, какая заинтересованность!

Солнце скрылось. После дневного жара степь казалась, обледенев, вздохнула и сейчас отхлынула. Замерли листья на деревьях, выпрямившись и словно поправляли свои кулачки подсолнухи. Сыпнуло стало, как за отдаленной лесной посадкой прохлонул комбайн. На центральной усадьбе громыхнули моторы машин. А далеко впереди, как рожничок, пробилась псыня.

В двенадцатой бригаде поют, — прислушавшись, сказал Гурбик и снова улыбнулся. — Там у нас не могут без песни. В этой бригаде лучшая самодеятельность. За этот год уже девять песен поставили — «Грозу» Островского, «Ублюдочное счастье» Павла Френкеля... Ну, да я опять, кажется, сбиваюсь.

Гурбик засмеялся. Я уже привык к его манере говорить, к его подвижному, открытому лицу. Около его глаз то пролегла суровые складочки, появившиеся, должно быть, впервые на фронте, в окопах, то вдруг эти глаза начинали лучиться весельем и улыбкой. Сейчас Гурбик согнал улыбку, привстал к бедарке вожжи; лопат мерно била копытцами мягкую дорогу.

— Я вам рассказывал, как развивался и расширялся наш колхоз. И к прошлому году получилась такая картина: земли у нас стало 12 с половиной тысяч гектаров, около 9 с половиной тысяч голов разного скота, 140 гектаров сада, 39 гектаров винограда. Мы уже приобрели 13 автомашин, около 400 самых разнообразных сельскохозяйственных машин и инвентаря. А рядом с нами еще два колхоза были — «Труд сельчан» и «Шах до социализма». Люди там

неплохие — и работать могут и к новому стремилась, а все же хуже нашего жили. Почему, спрашивается? Да потому, что в первом, например, колхозе было всего 600 гектаров земли. По нашим степным просторам на такой земле негде развернуться ни науке, ни технике. А без этого какое же улучшение жизни может быть? У нас, например, урожай выше, потому что мы в удобные приемы и новейшими машинами поля обрабатываем, а они не могут — бюджет не позволяет. У нас шесть хлопковых сеялок работают, у них — ни одной, у нас девять сенокосилок, а они вручную сено косят. Или возьмем животноводство. У нас одних овец восемь тысяч, а у них у обоих — около двухсот овец. Мы новые жмыходробилки и корморезки приобретаем, а они не могут. Вот и попросили объединиться. Теперь это наши двенадцатая, четырнадцатая и пятнадцатая бригады...

— А сколько всего в колхозе бригад?

— Пятнадцать.

— И во всех есть комсомольские организации?

— А как же! Во всех. У нас 172 комсомольца. А в эти дни, — он на минуту замолчал, словно подумывая, о каких днях он говорит, — в эти дни еще десять человек на собраниях привали.

Прозрачная вечерняя голубизна все сильнее затмевала степь. Дорога обогнула очередную посадку, и мы как-то сразу оказались на широкой хуторской улице, густо заросшей деревьями.

— Восьмая бригада, — сказал Гурбик.

По сторонам среди листьев белели стены хат, кое-где по дворам пылали летние топки. Показались стены длинного строящегося здания. Гурбик, наклонившись, внимательно взгляделся, затем удовлетворенно откинулся на спинку сиденья.

— Молоцы, уже под крышу вывели! Видите, строится! Да разве только это? Соединились три колхоза, а сил раз в десять прибавилось. Теперь у нас появились и свой агроном, и свой колхозный инженер, для руководства животноводством целый зоотехнический отдел создан, все научные методы применения. Ну и еще — слышали, небось, — провели ли электричество.

Неожиданно из-за угла высочился трехтонка. Она на миг осветила нас ярким светом фар и остановилась. Хлопнула дверь, и к нам пошел высокий молодой парень в телогрейке.

— Ты в правлении будешь? — спросил он Якова, сдержанно поздоровавшись.

— Буду, только вот в двенадцатую заеду. А что?

— Да, понимаешь, здесь на току хлеба много скопилось. Думаю поучаствовать, помогу вывезти. Предупреди начальство.

— Хорошо, скажу... Только погоди, у нас же там начали подписывать воззвание.

— Это я уже сделал. — Он оторвал свою руку от бедарки. — Потому и хочется поработать для закрепления подписи. Будете здоровы!

Когда мы отъехали, Гурбик, тихо посмеиваясь, покачал головой:

— Ну, как тут от нашей темы не отвлечься? Слышали? Для закрепления подписи! Между прочим, это наш комсомолец Володя Черкашин. Его профессия у нас сейчас модная. Этой весной посеза молодежь — организовали изучение автомашин. Доста-лось нашему члену комитета по военно-физкультурной работе Володе Пузу, наступают на него со всех сторон. Создал он мотоцикл — сразу записалось 32 человека. Занимаются хлопцы каждый вечер с механиком. Вот побудете у нас, увидите, как вечером катят хлопцы на велосипедах из бригад в центральную усадьбу — значит, курсанты-шоферы. Между прочим, этот кружок — тоже результат объединения колхозов.

К полемому току двенадцатой бригады мы подъехали, когда уже совсем стемнело. От далеких Сивашей тануло морской, солоноватой прохлады. Был тот час, когда на току проходила перемена.

К бедарке подошел молодой приземистый бригадир Николай Сечен. Еще утром Яков Гурбик много рассказывал о нем — отличном хозяине, хорошо организовавшем индивидуальное соревнование, в драмкружке вместе с женой, звеной Катей Сечен, играет. Здороваясь, Николай Сечен спросил:

— В четырнадцатой не был? Как там у них дела?

Яков не успел ответить — далеко в степи показался освещенный огнями комбайн. Верхний огонек то потухал, то снова загорался. Сечен отвернулся и, шагнув в сторону, где стояли подводы, крикнул:

— Дмитрий! Уснул? Комбайн сигнализирует. Быстро, давай!

Затем бригадир окинул девятку, и он пошел в вежливое.

— Знаете, почему он про четырнадцатую бригаду спросил? — тихо сказал Гурбик. — Эта бригада, как я говорил, создана на базе присоединившегося колхоза. Колхоз отстал, да и сейчас бригада кое в чем хромает, вот люди и беспокоятся. Это, между прочим, большой вопрос, — помолчал, задумчиво сказал Гурбик. — Колхозы теперь объединяются по всей стране. И всегда бывает, что из трех-четырех колхозов, которые объединяются, есть один более мощный, с хорошим опытом. Народ такого колхоза должен помогать своим новым товарищам. Это и комсомольских организаций касается. Мы, например, на это дело сразу обратили внимание.

— Как?

— Ну, к примеру, когда произошло объединение, оказалось, что в четырнадцатой бригаде всего четыре комсомольца, а в пятнадцатой бригаде — один. Мы сразу все свои силы — туда. Вечера проводили, беседы, заинтересовали молодежь, она и потянулась к нам...

И вдруг случилось совсем неожиданное. Яркий, слепящий свет разом ударил в глаза. Это уже не был свет фар или огня комбайна — свет заливал ток, бригаду, близкие и дальние хутора. Золотое, теплосильное потопило нас над всей степью.

— Что-то опоздал сегодня электрик!

— Жмурится от света, Гурбик взгляделся в часы.

— Нет, звонящие, точно!

— Откуда же это?

— Свет? Наша колхозная электростанция дает.

— Вещь этот свет?

— Конечно! Для всех пятнадцати бригад.

Между прочим, первое, что мы сделали для наших новых товарищей в порядке помощи, — провели ли электричество.

Глаза уже привыкли к этому неожиданному переходу от темноты к свету. Теперь можно было яснее разглядеть на столбах лампочки, вокруг которых кружились мошки, полосы света, которые падали из окон и дробились в листья, почечку фонарей на улице двенадцатой бригады и яркие россыпи огней в дальних и ближних бригадах колхоза.

— А над Северной Кореей сейчас, наверное, затмение, — неожиданно и очень тихо сказал Гурбик. — Моторы «крепостей» гудят. Гудят! — Он снял кепку и одним движением руки крепко пригладил волосы. — Нет, я напрасно звонился, когда говорил о работе нашего колхоза, а сбивался на дела мира. Это все сейчас едино. Этого сейчас не разделишь!

— Трудно было заснуть в эту ночь. Вспоминалось все виденное и слышанное за день в этом огромном, крепко спаянном хозяйстве, вступившем в новую полосу подъема после объединения: сотни машин, убирающих хлеба, строительная площадка будущего колхозного города и первые стрны новых двухэтажных домов, разговор о новых пса-ках, которые будут поставлены в колхозном клубе, новые песни, которые разучивают девчата. В часы, когда бомбардировщики американских атомщиков бомбят мир на мирные корейские города и деревни, когда делаются попытки пробудить и разжечь самые низменные инстинкты насмешных убийц, — здесь, в полевых станах, колхозники подписывают воззвание о мире; трудом на благо Родины «закрепляют» эти подписи, думают о помощи отстающим товарищам, спокойно разбивают трассы новых улиц, выбирают новые сорта деревьев и цветов для посадок, и мирный и покойный свет теплится в окнах домов. Кстати, о свете: в колхозе имени Сталина он спокойно горел всю ночь, до полного рассвета, пока над горизонтом не разлилась зари нового дня.

Илья Котенко.

Колхоз имени Сталина

Горьковского района

Херсонской области.

— Когда есть любовь, все растет!..

Все растет — это не было преувеличением. Молодежь украшала свой поселок тополими, кленами, акациями, даже абьянами. Тополь Круглова, стройный и крепкий, оказался в центре зеленого оазиса.

Появились все новые и новые энтузиасты парка: знающий бригадир пути комсомолец Рахмиев Тайганов, комсомолец Елизавета Никуваткина, машинист Павел Игнатов. Ежегодно молодежь сажала новые деревья. Парк стал общим делом коллектива.

Говорят, человек, вырубивший дерево, не любит ребенка, не забудет друга, не разлюбит родных мест. Советские люди, создавшие этот парк посреди раскаленной пустыни, никогда не разлюбят эти преобразенные места, помолодевшую землю, на которой познана великая радость труда.

Комсомолец Анатолий Абрамов третий год учится в Свердловском горном институте, но канцелярию проводит здесь, в незанятый пустыне, где собственными руками монтирует экскаваторы и сажал деревья. Машинист Николай Кан на днях окончил горный техникум и добился возвращения на «свой» разрез.

Отличные перемены открываются людям, вступившим сюда после отлучки. На разрезе прочно освоены трех- и пятикубовые «узетомы» — экскаваторы Уральского завода тяжелого машиностроения. Близкую такую машину привозили на двенадцатый разрез; ее собирали, испытывали сами шахтеры. Они же построили и пустали кран-путеперебрасывающий, что переносит с места на место звенья железнодорожного полотна. На дне застывшего угольного моря установлены двадцатипятиметровые маяки с люминисцентными прожекторами — ночью в разрезе светло, как днем.

А на широких освещенных улицах похороненного поселка можно видеть легковые автомобили — собственные машины экскаваторщиков, бурльщиков, путейцев. На месте палаток — прекрасное обжитое; из распахнутых окон доносится звуки пианино. У аккуртированных белых домиков шумят на ветру молодые деревья.

Вчерашние подростки поселились тут навсегда, привезли родных. К Ивану Круглову пришла мать, сестра. Юноша посадил перед окнами олимпиаду тополей и выкопал колодец, чтобы поить деревья.

Теперь Иван Круглов — депутат Карагандинского городского Совета, член комитета комсомола. В этом году Круглов, Фильгин, Тайганов поступают в горный техникум.

Быстро растут и другие молодые шахтеры. Преемник секретаря первичной комсомольской организации Василий Тищенко — ныне лучший начальник участка. Другим участком руководит комсомолец Михаил Бурша, бывший помощник машиниста. Двадцатипятилетний Тудебек Абдыллин — бригадир экскаваторщиков. Комсомолец Владимир Кучменок — механик. В творческом труде молодых поборителей пустыни, в их неистовом росте — источник успеха угольного разреза № 4 — крупнейшего предприятия Караганды.

В минувшем году разрез дал четверть миллиона тонн угля сверх плана. Ныне суточная добыча в полтора раза выше прошлой. Недавно коллективу присуждено первое место во всесоюзном социалистическом соревновании угольщиков, ему вручено переходящее Красное знамя ВЦПС в Министерства угольной промышленности.

С совсем недавно произошло еще одно волнующее событие: в теплый июньский вечер в шахтерском парке был торжественно открыт летний сезон. Теплые алы, пышные цветочные газоны, фонтан против «старшего» тополя, посаженного некогда Иваном Кругловым, красная металлическая решетка у входа, изготовленная самими горняками, — все говорило о волевым характере молодых карагандинцев.

И людно здесь было, как в парке большого города. И, как в настоящем большом парке, играл оркестр, гуляла празднично одетая семья, весело встречались приятели, подруги, знакомые, а по дальним дорожкам бродили влюбленные. Одного только нельзя было заметить — это валлишей «Не дождь деревьев», «Не врать цветов». Здесь такие надписи не в чести.

Д. НОВОЛЕНСКИЙ.

Поселок угольного разреза № 4.

Караганда.



Государственная селекционная станция (Краснодарский край) успешно выполняет план сдачи государству элитных семян нового урожая. На снимке: работники станции Т. А. САМБОРСКАЯ (слева), выполняющая сменное задание на 150 процентов, подготавливает к отправке элитные семена пшеницы. Фото В. ХЛОМОВА. (ТАСС).

## Учиться будут все рабочие

Почин помощника мастера прядильного пеха рижской фабрики «Югас мануфактура» комсомолец Нина Тарабарова горячо поддерживает инженерно-технические работники фабрики и заводов Министерства легкой промышленности Азербайджанской ССР.

На бакинкой швейной фабрике имени Али Байрамова первой откликнулась на этот почин мастер Лейся Сафарова. Выступая на собрании смены, она заявила:

— Я прошу дирекцию фабрики разрешить мне скомпоновать одну группу из молодых работниц, которых я в общественном порядке, без затрат государственных средств буду готовить к сдаче технического минимума.

Сейчас в группе Сафаровой обучаются 20 работниц.

Начиная Нина Тарабарова горячо поддерживают также инженерно-технические работники бакинкой обувной фабрики № 2, комбинатерейной фабрики, фабрики индивидуального пошива обуви и т. д.

Муса АСЛАНОВ, инспектор отдела подготовки кадров Министерства легкой промышленности Азербайджанской ССР.

— По горно-таежным дорогам

БАРНАУЛ, 25 июля. (Наш корр.). Группы преподавателей, выпускников и студентов Алтайского института сельскохозяйственного машиностроения отправлялись в 20-дневный авто-мотопроезд по маршруту Барнаул — Бийск — Горно-Алтайск — Онгудай — Ния — Барнаул.

Участники пробега на автомашине «Москвич» и мотоциклах «М-72», «ИЖ-350» проедут 1.400 километров пути, сотни километров из них — по горно-таежным дорогам.

В колхозах, совхозах и МТС они прочтут лекции и доклады на научно-популярные темы, помогут организовать физкультурную работу среди молодежи.

Ву приехали мать, сестра. Юноша посадил перед окнами олимпиаду тополей и выкопал колодец, чтобы поить деревья.

Теперь Иван Круглов — депутат Карагандинского городского Совета, член комитета комсомола. В этом году Круглов, Фильгин, Тайганов поступают в горный техникум.

Быстро растут и другие молодые шахтеры. Преемник секретаря первичной комсомольской организации Василий Тищенко — ныне лучший начальник участка. Другим участком руководит комсомолец Михаил Бурша, бывший помощник машиниста. Двадцатипятилетний Тудебек Абдыллин — бригадир экскаваторщиков. Комсомолец Владимир Кучменок — механик. В творческом труде молодых поборителей пустыни, в их неистовом росте — источник успеха угольного разреза № 4 — крупнейшего предприятия Караганды.

В минувшем году разрез дал четверть миллиона тонн угля сверх плана. Ныне суточная добыча в полтора раза выше прошлой. Недавно коллективу присуждено первое место во всесоюзном социалистическом соревновании угольщиков, ему вручено переходящее Красное знамя ВЦПС в Министерства угольной промышленности.

С совсем недавно произошло еще одно волнующее событие: в теплый июньский вечер в шахтерском парке был торжественно открыт летний сезон. Теплые алы, пышные цветочные газоны, фонтан против «старшего» тополя, посаженного некогда Иваном Кругловым, красная металлическая решетка у входа, изготовленная самими горняками, — все говорило о волевым характере молодых карагандинцев.

И людно здесь было, как в парке большого города. И, как в настоящем большом парке, играл оркестр, гуляла празднично одетая семья, весело встречались приятели, подруги, знакомые, а по дальним дорожкам бродили влюбленные. Одного только нельзя было заметить — это валлишей «Не дождь деревьев», «Не врать цветов». Здесь такие надписи не в чести.

Д. НОВОЛЕНСКИЙ.

Поселок угольного разреза № 4.

Караганда.

## ПОТОК ПРИВЕТСТВИЙ

В связи с семидесятилетием товарища И. В. Сталина приветствия с сердечными пожеланиями доброго здоровья и долгих лет жизни товарищу Сталину прислали: Учителя и учащиеся Бедлолемьевской средней школы Пензенской области; Собрание рабочих, служащих и интеллигенции Макаевского района, Казахской ССР; Колхозники и колхозницы колхоза «Куты» к социализму, Талды-Курганской области; Собрание партийных, профсоюзных, комсомольских и общественных организаций Алгаевского района, Тамбовской области; Коллектив финансово-банковских работников Камешкинского района, Пензенской области.

Онаковской райком КП(б) Украины Николаевской области; Привольянский райком ВКП(б) и исполком районного Совета депутатов трудящихся Саратовской области; Коллектив рабочих, служащих, инженеров и техников Кемеровского завода сельскохозяйственного машиностроения;

Коллектив рабочих и служащих Сурковской МТС Тогучинского района, Новосибирской области;

Коллектив работников конторы бурения треста «Молотовнефть», гор. Баку;

Колхозники и колхозницы колхоза им. Ульянова, Кяхтинского аймака, Бурят-Монгольской АССР;

Коллектив работников Пензенского областного управления по делам полиграфической промышленности, издательства и книжной торговли;

Собрание комсомольцев и молодежи Волжского района, Курской области;

Колхозники и колхозницы колхоза им. 1-го Мая Волжского района, Курской области;

Колхозники и колхозницы сельхозартели «Великий перелом» Бедлолемьевского района, Пензенской области;

Коллектив рабочих и служащих Царевской МТС Мокшанского района, Пензенской области;

Исполком Кистендейского районного Совета депутатов трудящихся, Саратовской области;

Рабочие, служащие и механизаторы Куржумовской МТС, Куйбышевской области;

Местная организация Союза итальянских женщин, гор. Аренцо, Италия;

Местная организация Федерации Коммунистической Молодежи гор. Везе, Италия;

Батраки и крестьяне Тройя (провинция Фокья), Италия;

Миланская провинциальная секция Лиги демократических коммунистов, Италия;

Сотрудники Миланской редакции газеты «Унита», Италия;

Трудащиеся 13 секции 1-го района гор. София, Болгария;

Торжественное собрание граждан гор. Димитров, Болгария;

Служащие Министерства транспорта, Болгария;

Рабочие и служащие предприятия «Деспред» гор. Габрово, Болгария;

Профсоюз работников транспорта Болгария;

Рабочие и служащие государственной табачной фабрики гор. София, Болгария;

Профессиональный союз административных служащих Болгария;

Департаментская федерация коммунистической партии Франции и население департамента Гар;

3000 испанцев, участников собрания, организованного организацией «Амгос де Муидоз» гор. Марсель, Франция;

Секретариат Объединенной социалистической партии Каталонии;

Горький народный совет гор. Бургас, Болгария;

Провинциальная федерация строительных рабочих, гор. Сиена, Италия;

Трудающиеся гор. Молина, Италия;

Комитет союза итальянских женщин гор. Тревильо, Италия;

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники паровозного депо ст. Дарица Юго-Западной ж. д.;

Собрание механизаторов Сталинской МТС, Кузнецкого района, Кемеровской области;

Коллектив железнодорожников станции Худат Азербайджанской железной дороги;

Коллектив рабочих и служащих Зуевского материального склада Пермской железной дороги;

Коллектив железнодорожников Зуевского вагонного участка Пермской железной дороги;

Сотрудники Министерства иностранных дел Латвийской ССР;

Рабочие и служащие Московской конторы Управления материально-технического снабжения Главсельэлектро Министерства сельского хозяйства Союза ССР;

Коллектив работников Экспериментально-производственной конторы «Стройобъединения», Министерства путей сообщения;

Коллектив работников треста «Энергозапчасть» Министерства коммунального хозяйства РСФСР;

Коллектив работников Московского жилищно-коммунального треста Главного управле-

ния животноводческих совхозов Московской зоны Министерства лесной и молочной промышленности Союза ССР;

Инженеры, техники и служащие Всесоюзного проектно-исследовательского конторы «Транспроект» Главного управления лесной промышленности Министерства путей сообщения СССР;

Собрание офицеров, вступивших в Высшее Военно-Морское, инженерного ордена Ленина училища имени Ф. Э. Дзержинского; Домашние хозяйки домов №№ 17, 15 и 11/4 при 13 домоуправлении Краснопресненского района г. Москвы;

Коллектив работников Московской областной конторы и конторы товарной снабжения Всесоюзного объединения «Заготживсырь»; Коллектив сотрудников треста «Укрдредиталь» Министерства мебельной промышленности и столярных изделий Украинской ССР;

Колхозники и колхозницы колхоза «Червоный господарь», Валковский района, Харьковской области;

Собрание колхозников колхоза имени Калинина, Козельского района, Калужской области;

Колхозники и колхозницы колхоза имени Шевченко, Зачепиловского района, Харьковской области;

Училища Воронежской семилетней школы Ивановского района, Пензенской области;

Колхозники и колхозницы колхоза имени Свердлова, Зачепиловского района, Харьковской области;

Колхозники и колхозницы колхоза имени Чапаева, Валковский района, Харьковской области;

Собрание коллектива работников строительного-монтажного треста № 6 Люблинского района, Калужской области;

Колхозники и колхозницы колхоза имени ОГПУ, Турковского района, Саратовской области;

Собрание комсомольцев и пионеров Борчанской семилетней школы Ново-Воложского района, Харьковской области;

Коллектив медработников Шахбузского района, Азербайджанской ССР;

Коллектив работников Днепротрестовского института технического обучения рабочих Министерства металлургической промышленности;

Колхозники и колхозницы колхоза имени Коминтерна, Кижингинского аймака, Бурят-Монгольской АССР;



# СТАДИОНАМ—ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

Сделать спортивные базы центрами массовой физкультурной работы с молодежью

Лето в эфире. Особенно многолюдно в эти дни на стадионах и водных станциях. С каждым годом растет число участников соревнований, ширится ряды значков ГТО. Больше стали заботиться о физическом воспитании молодежи и комсомольские организации. Особенное внимание обращено на развитие массовой физкультуры, а в связи с этим и на правильное использование спортивных баз.

Нынешней весной коллектив московского стадиона «Метрострой» выступил с инициативой — превратить свой стадион в центр массовой физкультурной работы среди молодежи близлежащих районов. Был создан совет стадиона из представителей партийных, советских и комсомольских организаций. Совет составил четкий план работы спортивных сооружений. В результате число занимающихся на стадионе юношей и девушек возросло, по сравнению с прошлым годом, вдвое.

Почин метростроевцев горячо поддержали во многих городах страны. Костромской горком комсомола вместе с советом стадиона «Красное знамя», помимо календарных соревнований, проводит массовые спортивные праздники, конкурсы на лучшее бегуна, метателя, прыгуна. Здесь регулярно разыгрываются призы стадиона.

Живо откликнулись на призыв метростроевцев и ленинградские комсомолы. Горком ВЛКСМ и физкультурные организации разработали подробный план использования спортивных сооружений. Сейчас добровольно общества в порядке шефства представляют молодежи спортивные площадки, выделяют для начинающих физкультурников тренеров и судей.

Однако многие стадионы еще плохо используются, полностью не загружаются, а иногда даже пустуют. Такие стадионы не стали подлинными центрами массовой физкультурной работы среди молодежи. Нередки случаи, когда спортивные сооружения не эксплуатируются из-за того, что они формально значатся арендованными.

Все это происходит потому, что некоторые объемы, горкомы, райкомы комсомола недостаточно глубоко вынашивают содержание работы секций и команд, коллективов физкультуры предприятий и учреждений, не интересуются организацией учебно-спортивной работы на стадионах и водных станциях.

Московский стадион «Баучук» расположен на Москве-реке. Он располагает тремя футбольными полями, теннисными кортами, волейбольными, баскетбольными и городскими площадками, легкоатлетическими секторами. Однако все это используется плохо. Ежедневно на стадионе может заниматься 1000—1200 человек. Бывает же здесь даже в лучшие дни 400—500 спортсменов. Днем площадки, как правило, пустуют. А ведь около стадиона находятся не одна семилетка и средняя школы.

За сорок дней летнего сезона стадион «Баучук» посетили 20.436 человек. Из них членов ДСО «Химик» было только 1530. Руководители общества крайне плохо используют свой стадион. Занимаются на стадионе всего три секции: легкоатлетическая, футбольная и баскетбольная.

Не лучше обстояло дело и в прошлом году. За весь год стадион обслужил 89.876 спортсменов, из них только 8.398 членов общества «Химик».

Все это говорит о том, что Центральные комитеты, дирекция стадиона, райком ВЛКСМ и комсомольские организации предприятий химической промышленности не проявляют заботы о развитии массовой физкультурной работы среди молодежи.

Н. ЛЮБИМИРОВ, заместитель заведующего военно-физкультурным отделом ЦК ВЛКСМ.

## Рейс теплохода «Россия»

Пад Цемесской бухты, пронесится рев гудка. Медленно развернувшись, бесшумный красавец дизель-электроход «Россия» отваливает от пирса Новороссийского порта. Вскоре далеко за кормой остаются бетонные массивы мола и уютно вписавшиеся в зеленые городские здания. Впереди раскинувшаяся необозримая морская простор. Высокий нос корабля плавно режет изумрудные волны.

На руле стоит комсомолец Виктор Овчинник. Руки матроса быстро перебирают поворачивающую рукоятку штурвала. Подойдя к компасу, вахтенный помощник удовлетворенно замечает:

— Хорошо идет. Так держать! Стрелка компаса лежит точно на заданном курсе. Недаром вот уже девять месяцев подряд юнго присуждается звание лучшего рулевого Черноморского бассейна.

На «Россию» много комсомольцев, молодых моряков. Работают они с огоньком, с юношеским задором, почас не уступая и «старичкам», которые проплавали по морям и океанам десятки лет.

Уже два года первенство в соревновании молодых моряков держит матрос Валерий Павловский. Любое порученное дело он выполняет быстро и хорошо. Юноша ловко исправляет такелаж, чинит шлюпки, прекрасно изучил оснастку судна. О нем с похвалой отзывались старший бодман Степан Алексеевич Масленников.

Спустится в машинное отделение «Росси». Здесь с олушительным шумом работают дизели, вращаются роторы мощных генераторов, выбрасывающих ток для моторов грейных валов. Молодые мотористы Байдаченко и Петропавлов — «два Самши», как их иногда шутливо называют, только что досрочно закончили ремонт насоса охлаждения.

Вахту у дизелей несет комсомолец Владимир Николаев. Дизели работают прекрасно. Сложнейшее машинное хозяйство — в умелых, надежных руках.

Придите по огромному кораблю — ведро трудится молодые моряки. Вот у станка ра-

ботает токарь Владимир Зарубин. Он изготовляет детали всегда раньше срока и только отличного качества. На палубе красит шлюпку один из лучших матросов Виллен Лобода, а его товарищ Сергей Чельвинский исправляет такелаж. Электрик Евгений Юдин осматривает в салонах массивные бронзовые лопасты и сверкающий никелем борт, а Самуил Черныш дежурит у генераторов. Радист Георгий Стогниенко, склонившись в рубке над аппаратурой, передает радиогамму в Одессу.

Комсомольцы и молодежь «Росси» не только хорошо работают, но и активно участвуют, жадно овладевая знаниями. Матрос Овчинник заочно окончил школу-семилетку и решил поступить в мореходное училище. Радист Стогниенко мечтает стать техником радиосвязи.

Молодежь дизель-электрохода культурно и разумно отдыхает. Когда на море спускаются сумерки, в зале собираются шахматисты. Сегодня на корабле турнир. Любители чтения идут в судовую библиотеку, где насчитывается до 1.300 книг. На «Россию» часто устраиваются беседы и концерты художественной самодеятельности.

В памяти молодых моряков найдутся рассказы побывавшего на корабле писателя Игнатова о славных боевых делах партизан Кубани во время Великой Отечественной войны, встречи с артистами Ленинградской академической хоровой капеллы и Украинского драматического театра имени Укрaina Франко, встречи с одесскими драматическим театром и с артистами Львовской филармонии.

— Пал морем спускается ночь. Корабль засветился электрическими огнями. Уверенно режет он морские волны. У штурвала, гордо выдвигаясь в темноту, стоит рулевой-комсомолец.

— Так держите! — слышится команда.

— Есть так держать! — следует ответ.

А. ВОЙНИЛОВИЧ.

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».

Борт дизель-электрохода «Россия».



Изд. № 476.